**Ханты-Мансийский автономный округ-Югра** **Ханты-Мансийский район** МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕСЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КЕДРОВЫЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.11.2021 № 25 *п. Кедровый*

Об утверждении муниципальной программы

"Комплексного развития транспортной

инфраструктуры сельского поселения

Кедровый на 2017-2037 годы"

В соответствии со

[статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации](kodeks://link/d?nd=901919338&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007EE0KI"\o"’’Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 2 июля 2021 года)’’Кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗСтатус: действующая редакция (действ. с 13.07.2021)) ,

[статьей 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"](kodeks://link/d?nd=420242968&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007DI0K8"\o"’’О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации’’Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗСтатус: действует с 01.01.2015) ,

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](kodeks://link/d?nd=420327246"\o"’’Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов’’Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440Статус: действует с 08.01.2016) :

1. Утвердить

[муниципальную программу "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый на 2017-2037 годы"](kodeks://link/d?nd=442830905&point=mark=00000000000000000000000000000000000000000000000002M10QHG"\o"’’Об утверждении муниципальной программы ’’Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского ...’’Постановление Администрации сельского поселения Шапша Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая редакция)  согласно

[приложению](kodeks://link/d?nd=442830905&point=mark=00000000000000000000000000000000000000000000000002M10QHG"\o"’’Об утверждении муниципальной программы ’’Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского ...’’Постановление Администрации сельского поселения Шапша Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного ...Статус: действующая редакция) .

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

И.о.  главы сельского поселения Кедровый О.В. Шаламова

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**на 2017-2037 годы**

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 2](#_Toc497227180)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc497227181)

[2.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Кедровый в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района 2](#_Toc497227182)

[2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Кедровый, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 2](#_Toc497227183)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc497227184)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 2](#_Toc497227185)

[2.3.2 Водный транспорт 2](#_Toc497227186)

[2.3.3 Воздушный транспорт 2](#_Toc497227187)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 2](#_Toc497227188)

[2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Кедровый, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 2](#_Toc497227189)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Кедровый, обеспеченность парковками (парковочными местами) 2](#_Toc497227190)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 2](#_Toc497227191)

[2.6.1 Автомобильный транспорт 2](#_Toc497227192)

[2.6.2 Водный транспорт 2](#_Toc497227193)

[2.6.3 Воздушный транспорт 2](#_Toc497227194)

[2.6.4 Железнодорожный транспорт 2](#_Toc497227195)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 2](#_Toc497227196)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 2](#_Toc497227197)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 2](#_Toc497227198)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 2](#_Toc497227199)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый 2](#_Toc497227200)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый 2](#_Toc497227201)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 2](#_Toc497227202)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ 2](#_Toc497227203)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 2](#_Toc497227204)

[3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Кедровый, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 2](#_Toc497227205)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc497227206)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 2](#_Toc497227207)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 2](#_Toc497227208)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 2](#_Toc497227209)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 2](#_Toc497227210)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 2](#_Toc497227211)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc497227212)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc497227213)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 2](#_Toc497227214)

[5.1.2 Водный транспорт 2](#_Toc497227215)

[5.1.3 Воздушный транспорт 2](#_Toc497227216)

[5.1.4 Железнодорожный транспорт 2](#_Toc497227217)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 2](#_Toc497227218)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 2](#_Toc497227219)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 2](#_Toc497227220)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 2](#_Toc497227221)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог 2](#_Toc497227222)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc497227223)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 2](#_Toc497227224)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 2](#_Toc497227225)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 2](#_Toc497227226)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 2](#_Toc497227227)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc497227228)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc497227229)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ 2](#_Toc497227230)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2037 годы |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ; * Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 29.07.2017);   СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация сельского поселения Кедровый Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  Юридический адрес: 628544, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский р-н, пос. Кедровый, ул. Ленина, д. № 9А  **Разработчик**: ООО «ЭнергоАудит»  Юридический адрес: 160011, Вологодская обл., г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202 |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  **Задачи программы**:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  -увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2037 годы.  Этапы:  I этап: 2017-2021 гг.;  II этап: 2022-2027 гг.;  III этап: 2028-2037 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 200350 тысяч рублей.  Финансовое обеспечение предполагается из местного, районного, окружного, федерального бюджетов и частные средства. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Кедровый в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района

Посёлок Кедровый находится приблизительно в 100 км от г. Ханты-Мансийск, вниз по течению рек Иртыш и Обь.

Село Елизарово расположено в южной части сельского поселения Кедровый на берегу реки Обь. Населённый пункт находится на расстоянии 10,8 км от п. Кедровый. На территории села находятся такие водные объекты как р. Курья, старица.

Через населённый пункт проходит автозимник Урманный - Кирпичный. Кроме того, внешние транспортные связи осуществляются речным и воздушным путём.

Поселение преимущественно относится к обскому направлению системы расселения района и входит в Ханты-Мансийскую группу населённых пунктов (с. Елизарово - п. Кедровый), тяготеющих к месту приложения труда и рынку сбыта товаров). Внутри группы нет устойчивых коммуникационных связей. В летний период коммуникации между населёнными пунктами группы, а также районным центром осуществляются преимущественно водным транспортом по реке Обь, в зимний – автомобильным транспортом по зимникам.

С запада границы сельского поселения находится в относительной близости от Северного широтного коридора, соединяющего на этом участке Ханты-Мансийск и Нягань (около 65 км).

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу, численность населения сельского поселения на 01.01.17 составляет 1265 человек.

Таблица 2.1

Численность населения в сельском поселении Кедровый в разрезе населённых пунктов, 2017 год

|  |  |
| --- | --- |
| **Населённый пункт в составе сельского поселения** | **Население, чел.** |
|
| п. Кедровый | 959 |
| с. Елизарово | 306 |
| ИТОГО | 1265 |

Сложившаяся отраслевая специализация посёлка Кедровый представлена следующими составляющими: пищевой промышленностью, заготовкой и обработкой древесины, сельским хозяйством, жилищно-коммунальным хозяйством, производством и распределением электроэнергии, газа и воды.

Производственная сфера села Елизарово представлена объектами коммунально-складского назначения – складами (2 объекта), в том числе складами ГСМ, карьером по добыче полезных ископаемых.

Жилая застройка в сельском поселении Кедровый представлена преимущественно одноквартирными и двухквартирными жилыми домами. Кроме того, имеются и многоквартирные жилые дома. В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрен снос ветхого жилья и строительство современных жилых домов.

* 1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Кедровый, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В соответствии с Федеральным законом от 6.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», посёлок Кедровый является административным центром одноименного сельского поселения, куда так же входит село Елизарово.

***Демографическая ситуация***

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Динамика численности населения сельского поселения Кедровый представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Динамика численности населения с 2010 г. по 2017 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| п. Кедровый | 980 | 953 | 980 | 934 | 985 | 959 | 961 | 959 |
| с. Елизарово | 406 | 408 | 367 | 354 | 364 | 306 | 306 | 306 |
| **ИТОГО** | **1386** | **1361** | **1347** | **1288** | **1349** | **1265** | **1267** | **1265** |

***Экономическая деятельность***

Основными направлениями экономической деятельности в сельском поселении Кедровый является сельское хозяйство (преимущественно, ЛПХ и КФХ) и торговля, поэтому, существующий уровень развития производственной сферы не позволяет максимально обеспечить занятость трудоспособного населения.

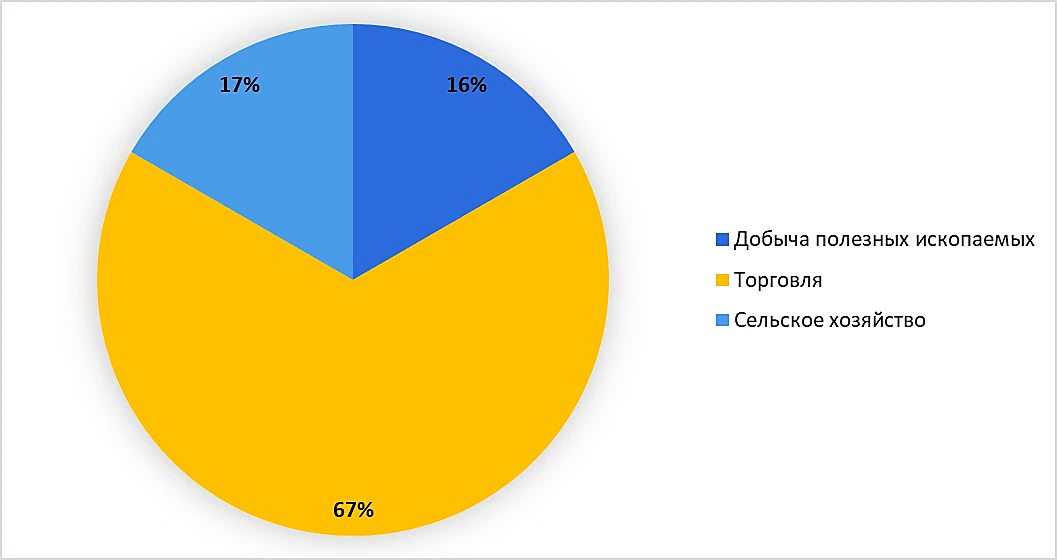


Рисунок 1. Структура малого предпринимательства по видам экономической деятельности в сельском поселении Кедровый, 2016 г.

Субъектам малого и среднего предпринимательства сельского поселения предоставляется имущественная поддержка в соответствии с Правилами предоставления имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства Ханты-Мансийского района, утверждёнными Постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 02.09.2016 № 266.

Основные проблемы, объективно присущие малому и среднему бизнесу не только в сельском поселении, но и в России в целом:

- недостаточность трудовых ресурсов и отсутствие должной квалификации работников, занятых в сфере предпринимательства;

- низкий уровень продукции переработки, в частности, в агропромышленном секторе, хлебопечении, лесной отрасли;

- фактическое отсутствие дорог с твёрдым покрытием.

Однако, в последние годы малое предпринимательство Ханты-Мансийского района развивается значительными темпами, о чём свидетельствует наращивание объёма производства в целом. Эффективность использования потенциала предпринимательского сообщества зависит от успешного формирования условий их деятельности. В Ханты-Мансийском районе принята и успешно реализуется муниципальная программа поддержки малого и среднего предпринимательства (финансовая, имущественная, грантовая, информационная, образовательная) - «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории Ханты-Мансийского района на 2014 2019 годы». Действует Совет по развитию малого и среднего предпринимательства при администрации Ханты-Мансийского района, успешно функционирует автономное учреждение «Организационно-методический центр», основной деятельностью которого стало вовлечение безработных граждан в предпринимательство. На муниципальном уровне также реализуется программа «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в сельском поселении Кедровый на 2016-2021 годы».

Ханты-Мансийский район располагает значительным природно-ресурсным потенциалом, связанным, прежде всего, с наличием уникальной нефтегазоносной провинции, промышленными запасами древесины преимущественно хвойных пород, запасами торфа, а также водными и биологические ресурсами растительного и животного происхождения.

Потенциал сельского поселения Кедровый, в том числе, заключается в развитии актуальных направлений в экономике. Такими направлениями являются лесопереработка, комплексное развитие агропромышленного комплекса, водные ресурсы благоприятствуют развитию промышленного рыболовства и производству продукции рыбной переработки. Имеется потенциал и в развитии туриндустрии, включая этнографический туризм.

***Анализ транспортной инфраструктуры***

Связь п. Кедровый с районным и окружным центром (г. Ханты-Мансийск) осуществляется:

- речным транспортом по рекам Обь и Иртыш (около 90-100 км);

- по автозимнику до автодороги Нягань - Ханты-Мансийск (около 65 км);

- в переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение.

В северной части посёлка находится деревянный автодорожный мост.

К объектам воздушного транспорта относится вертолётная площадка из сборного железобетона. К объектам водного транспорта относятся пассажирская пристань и лодочные станции, расположенные в западной части населённого пункта у реки Обь. В северной части населённого пункта, у склада ГСМ, имеется автозаправочная станция.

В настоящее время на территории сельского поселения Кедровый станции технического обслуживания отсутствуют.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и сельскохозяйственными, производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур;
* обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов;
* разработка научно-обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения.

***Оценка транспортного спроса***

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения:

* объекты социально сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Ввиду малочисленности населенных пунктов, их небольшой площади территории, передвижения внутри поселения осуществляется в основном пешим ходом до объектов социальной сферы и трудовой деятельности.

Передвижения до соседних поселений, а также до районных центров, осуществляется:

* п. Кедровый – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам;
* с. Елизарово – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам;
  1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
     1. Автомобильный транспорт

Автомобильное транспортное сообщение имеется только в зимний период, функционируют автозимники:

- маршрутное такси (в зимний период январь, февраль, март)

- вахтовка (в зимний период январь, февраль, март).

Характеристики пассажирских перевозок автомобильным транспортом представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Перевозчики** | **Транспорт** | **Маршрут** | **Остановочные пункты** |
| Индивидуальные перевозчики | Не известно | Кедровый – Елизарово - г. Ханты-Мансийск | - |
| Муниципальные перевозчики | 2 машины | Урманый - г. Ханты-Мансийск  Кедровый – г.Ханты-Мансийск | - |
| Общественный транспорт | 1 маршрутных такси  1 Вахтовка | Урманый - г. Ханты-Мансийск  Кедровый – г.Ханты-Мансийск | 1 остановочный комплекс в п. Кедровый  1 остановочный комплекс в с. Елизарово |

Показатели деятельности автомобильного транспорта представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Показатели деятельности автомобильного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. По территории сельского поселения Кедровый протекает река Обь.

На период навигации в населенных пунктах (п. Кедровый, с. Елизарово) устанавливаются временные дебаркадеры в период с мая по октябрь.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения сельского поселения Кедровый в период распутицы организованы рейсы по маршрутам Урманный – Ханты-Мансийск – Урманный (128 км), Кедровый – Елизарово - Ханты-Мансийск - Кедровый, Красноленинский - Ханты-Мансийск - Красноленинский, Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск (568 км) теплоходом «Метеор» АО «Северречфлот».

Характеристики пассажирских перевозок водным транспортом представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перевозчики** | **Транспорт** | **Маршрут** |
| Индивидуальные перевозчики | Не известно | Кедровый – Елизарово - Ханты-Мансийск - Кедровый;  Кедровый – Елизаров – Кедровый |
| Муниципальные перевозчики | - | - |
| Общественный транспорт  С 15 мая по 20 октября ежегодно | Метеор | Красноленинский - Ханты-Мансийск - Красноленинский;  Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность маршрута | км | 696 |
| Количество рейсов | ед. | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | 0 |
| Продолжительность навигации | суток | 154 |

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* совершенствование существующей базы речного транспорта;
* предложения по внедрению, повышенного уровня комфортности, объектов речного транспорта.
  + 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях сельского поселения Кедровый.

Перевозку пассажиров воздушным транспортом осуществляет АО «ЮТЭЙР – Вертолётные услуги». Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Воздушные сооружения представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Воздушные сооружения

| **№**  **п/п** | **Местоположение** | **Количество, расстояние до ближайшего населённого пункта (км), тип покрытия** | **Наличие инфраструктуры** | **Потребность в реконструкции /строительстве вертолётной площадки** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | с. Елизарово сельского поселения Кедровый | 1, (0,2) Бетонное покрытие площадки | Подъезд, балок | - |
| 2 | п. Кедровый сельского поселения Кедровый | 1, (0,1) Бетонное покрытие площадки | Подъезд, балок | - |

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Всего вылетов | выл. | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д |
| - самолетных | выл. | 0 |
| Количество обслуженных пассажиров, всего  в т.ч. | чел. | н/д |
| - отправленных | чел. | н/д |
| - принятых | чел. | н/д |
| - транзитных | чел. | 0 |
| Обработано груза | тонн | 0 |

Основными проблемами в содержании авиатранспорта на сегодняшний день являются: обеспечение авиабезопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания воздушных судов.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Кедровый перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика сети дорог сельского поселения Кедровый, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах муниципального образования представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Характеристики дорог

| **№п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 20,509 |
| - | Федерального значения | 0 |
| - | Регионального значения | 0 |
| - | Межмуниципального значения | 0 |
| - | Местного значения | 20,509 |
| - | Автозимники | н/д |
| - | Частные | 0 |
| - | Бесхозяйные | 0 |

Дороги межмуниципального, регионального и федерального значения по территории сельского поселения Кедровый не проходят.

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение отсутствует, связь других населённых пунктов поселения в зимний период осуществляется по автозимникам.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог, входящих в состав сельского поселения, не имеет твердого покрытия.

Классификация улично-дорожной сети представлена в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Классификация улично-дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение (улица)** | **Проезжая часть** | | | **Тротуары** | | | **Весь проезд** |
| **длина, п.м.** | **площадь, м2** | **материал** | **длина, п.м.** | **площадь, м2** | **материал** | **площадь, м2** |
| **п. Кедровый** | | | | | | | |
| ул. Энтузиастов | 738 | 4266 | Щебённо-гравильные | 738 | 5535 | деревянные | 9801 |
| ул. Ленина | 840 | 3780 | Щебённо-гравильные | 840 | 63 | деревянные | 3843 |
| ул. 60 лет Октября | 660 | 4633 | Щебённо-гравильные  грунтовые | 400  260 | 3  195 | деревянные | 4831 |
| ул. Дорожная | 1364 | 16380 | Бетонное  грунтовое | 270  1094 | 2025  820,5 | деревянные | 19225,5 |
| ул. Пионерская | 242 | 1089 | Щебённо-гравильные | 242 | 1815 | деревянные | 2904 |
| ул. Таежная | 264 | 1320 | грунтовое | 264 | 198 | деревянные | 1518 |
| ул. Лесная | 564 | 4117 | грунтовое | 564 | 423 | деревянные | 4540 |
| ул. Механизаторов | 1284 | 6079 | Щебённо-гравильные | 1284 | 963 | деревянные | 7042 |
| ул. Набережная | 530 | 2397 | грунтовая | 530 | 3975 | деревянные | 6372 |
| ул. Обская | 528 | 2645 | Щебённо-гравильные | 528 | 396 | деревянные | 3041 |
| ул. Ст.Набережная | 1564 | 10328 | Щебённо-гравильные  грунтовая | 170  1394 | 1275  1045,5 | деревянные | 12648,5 |
| Проезд № 1 | 50 | 225 | грунтовая | - | - | - | 225 |
| Проезд № 2 | 242 | 1089 | грунтовая |  |  |  | 1089 |
| Проезд № 3 | 123 | 492 | грунтовая | - | - | - | 492 |
| Проезд № 4 | 184 | 736 | грунтовая | - | - | - | 736 |
| Проезд № 5 | 952 | 4533 | грунтовая | - | - | - | 4533 |
| Проезд № 6 | 220 | 1100 | грунтовая | - | - | - | 1100 |
| Проезд № 7 | 800 | 4000 | грунтовая | - | - | - | 4000 |
| Проезд № 8 | 200 | 900 | грунтовая | - | - | - | 900 |
| Проезд № 9 | 720 | 3600 | грунтовая | - | - | - | 3600 |
| Проезд № 10 | 654 | 2943 | грунтовая | - | - | - | 2943 |
| Проезд к грузовому причалу | 310 | 2182 | бетонная | - | - | - | 2182 |
| **с. Елизарово** | | | | | | | |
| пер. Советский | 230 | 1035 | грунт | - | - | - | 1035 |
| ул. Никифорова | 670 | 2228 | Щебень, грунт | - | - | - | 2228 |
| ул. Механизаторов | 550 | 3597 | Щебень, грунт | - | - | - | 3597 |
| ул. Новая | 464 | 2552 | грунт | - | - | - | 2552 |
| ул. Набережная | 314 | 1256 | грунт | 160 | 96 | дерево | 1362 |
| ул. Советская | 962 | 4791 | грунт | 144 | 108 | дерево | 4899 |
| пер. Школьный | 200 | 1204 | Щебень, грунт | - | - | - | 1204 |
| пер. Никифорова | 453 | 2323 | Щебень, грунт | 110 | 82 | дерево | 2405 |
| ул. №1Советская | 200 | 800 | Щебень, грунт | - | - | - | 800 |
| ул.№2 Новая | 200 | 700 | грунт | - | - | - | 700 |
| пер.№1 Никифорова | 184 | 920 | грунт | - | - | - | 920 |
| пер.№2 Никифорова | 262 | 1048 | грунт | - | - | - | 1048 |
| пер.№3 Никифорова | 80 | 320 | грунт | - | - | - | 320 |
| **Местоположение (улица)** | **Проезжая часть** | | | **Тротуары** | | | **Весь проезд** |
| **длина, п.м.** | **площадь, м2** | **материал** | **длина, п.м.** | **площадь, м2** | **материал** | **площадь, м2** |
| пер. №4 Советский | 53 | 159 | грунт | - | - | - | 159 |
| Дорога №1 Механизаторов | 558 | 2232 | грунт | - | - | - | 2232 |
| подъезд к речпорту | 820 | 8200 | грунт | - | - | - | 8200 |
| подъезд к МТМ | 1010 | 5050 | грунт | - | - | - | 5050 |
| подъезд к фермерскому хозяйству | 266 | 1064 | грунт | - | - | - | 1064 |
| Итого: | 20 509 | 118 313 | - | - | - | - | - |

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.11.

Таблица 2.11

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | - | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | 0,750 | удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 4,902 | удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 14,857 | не удовлетворительное | 14,857 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | - | - | - |

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы

3. Автобусы

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Кедровый очень низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

Содержание дорог в селе Кедровый осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

* в летнее время – грейдирование дорожного полотна;
* в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Основные недостатки дорожной сети сельского поселения Кедровый:

* отсутствие остановочных комплексов;
* отсутствие СТО;
* большая доля дорог с грунтовым покрытием – требуется твердое покрытие.
  1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Кедровый, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В сельском поселении Кедровый уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) – 50 автомобилей на 1000 жителей.

Количество автотранспорта, зарегистрированного на территории сельского поселения представлено в таблице 2.12.

Таблица 2.12

Количество автотранспорта, ед.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2016** |
| Легковые автомобили | 63 |
| Грузовые автомобили | н/д |
| Мототранспорт | 0 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | н/д |

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами: п. Кедровый, с. Елизарово.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

На территории сельского поселении организованные парковочные места отсутствуют.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
     1. Автомобильный транспорт

Автобусное сообщение в сельском поселении Кедровый организовано со всеми населенными пунктами только по автозимникам, маршрутное такси (в зимний период январь, февраль, март), вахтовка (в зимний период январь, февраль, март).

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. По территории сельского поселения Кедровый протекает река Обь.

На период навигации в населенных пунктах (п. Кедровый, с. Елизарово) устанавливаются временные дебаркадеры в период с мая по октябрь.

Водные маршруты представлены в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Водные маршруты

| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- |
| Ханты-Мансийск – Берёзово | Ханты-Мансийск  Елизарово  Кедровый  Урманный  Горнореченск  Карымкары  Большие Леуши  Малый Атлым  Сотниково  Октябрьское  Приобье  Шеркалы  Перегребное  Нижние Нарыкары  Березово | 568 | АО «Северречфлот» |
| п. Урманный – Ханты-Мансийск | Кедровый, Елизарово, Кедровый | 128 | АО «Северречфлот» |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность маршрута | км | 696 |

* + 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях сельского поселения Кедровый.

Воздушные маршруты представлены в таблице 2.15.

Таблица 2.15

Воздушные маршруты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** | **Тип воздушного судна** |
| Ханты-Мансийск – Елизарово - Кедровый – Урманный - Ханты-Мансийск | - | АО «ЮТЭЙР – вертолетные услуги» | вертолеты МИ-8Т) |

Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.16.

Таблица 2.16

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Всего вылетов | выл. | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д |
| - самолетных | выл. | 0 |

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Кедровый перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами. Для движения пешеходов вдоль основных улиц и дорог уложены деревянные настилы.

Таблица 2.17

Информация по тротуарам

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| п.Кедровый | Энтузиастов | 0,738 | деревянные |
| Ленина | 0,840 | деревянные |
| 60 лет Октября | 0,400  0,260 | деревянные |
| Дорожная | 0,270  1094 | деревянные |
| Пионерская | 0,242 | деревянные |
| Таёжная | 0,264 | деревянные |
| Лесная | 0,564 | деревянные |
| Механизаторов | 0,1284 | деревянные |
| Набережная | 0,530 | деревянные |
| Обская | 0,528 | деревянные |
| Старая Набережная | 0,170  1394 | деревянные |
| с.Елизарово  с.Елизарово | пер.Советский | 0,230 | деревянные |
| Никифорова | 0,670 | деревянные |
| Механизаторов | 0,550 | деревянные |
| Новая | 0,464 | деревянные |
| Набережная | 0,314 | деревянные |
| Советская | 0,962 | деревянные |
| пер.Школьный | 0,200 | деревянные |
| пер.Никифорова | 0,453 | деревянные |

На территории сельского поселения Кедровый отсутствуют обустроенные пешеходные переходы. Отсутствуют светофоры.

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории муниципального образования велосипедные дорожки отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. На территории муниципального образования организованные места для хранения велосипедов отсутствуют.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Организации, которые осуществляют содержание дорог (чистку от снега) в зимний период, определяются по итогам конкурсных процедур. Ремонтом, реконструкцией и строительством дорог занимается Администрация Ханты-Мансийского района.

При проведении конкурсных процедур требований к технике не предоставляется. Техника используется принадлежащая исполнителям работ.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории сельского поселения Кедровый зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий нет.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами;
* поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения;
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Спецификация элементов технических средств организации дорожного движения сельского поселения Кедровый отсутствует.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения обусловлено поступлением в него загрязняющих веществ с территорий свалок отходов, производственных, коммунально-складских территорий и в результате поступления в него продуктов сгорания топлива в котельных, отработанных газов и вредных веществ от автотранспорта.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок, арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти, с трубопроводом надземным и подводным.

В пределах водоохраной зоны запрещаются:

* проведение авиационно-химических работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории сельского поселения является отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Особое внимание уделяется озеленению территории муниципального образования как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый

Для обеспечения устойчивого экономического развития сельского поселения необходимо предусмотреть комплекс мероприятий, которые обеспечат качественные транспортные связи с населенными пунктами ХМАО-Югры.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Согласно генеральному плану сельского поселения Кедровый на перспективу сохраняется ведущая роль водного и воздушного транспорта в обеспечении грузопассажирских связей поселения.

***Внешние транспортные связи***

Положение существующих объектов транспортной инфраструктуры п. Кедровый (вертолётная площадка, пассажирский причал) сохраняется без изменения. В связи с тем, что основным типом жилой застройки на территории посёлка являются жилые дома с приусадебными участками, генеральным планом не предусмотрено строительство кооперативов индивидуальных капитальных гаражей.

***Улично-дорожная сеть***

В проекте генерального плана принята следующая классификация улично-дорожной сети с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения Кедровый и в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

* поселковая дорога - связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети;
* главная улица - связь жилых территорий с общественным центром;
* основная улица в жилой застройке - связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
* второстепенная улица в жилой застройке - связь между основными жилыми улицами;
* проезд в жилой застройке - связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина главных улиц в пределах красных линий должна составлять 18 м, покрытие проезжей части – твёрдое.

Проезды и переулки должны иметь ширину в пределах красных линий 12-15 м в зависимости от планировки прилегающих территорий.

Существующая сеть местных улиц подлежит реконструкции с целью упорядочения системы связей, обеспечивающих обслуживание всех зданий и учреждений, жилых зон и общественной застройки.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из сборных железобетонных плит ПДН 503-0-42, толщиной 0,14 м, на выравнивающем слое из цементопесчаной смеси (1:10), толщиной 0,06 м;
* основание ПГС (песчано-гравийная смесь), укреплённое цементом М 400, в количестве 5-7%, толщиной 0,15 м;
* дополнительный слой основания из песка, толщиной 0,15 м;

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из бетонных плит.

Генеральным планом предусматривается благоустройство, озеленение улиц и проездов, строительство тротуаров. Благоустройство улиц и проездов заключается в устройстве щебёночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

* реконструкцию существующих дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги (таблица 2.22);
* резервирование коридоров под сеть улиц и дорог в проектируемых жилых районах;
* повышение пропускной способности улиц;
* создание транспортных развязок;
* создание сети пешеходных зон;
* строительство комплексов автосервиса на коммунально-складских территориях;
* вынос основных потоков грузового транспорта на автодороги, проходящие периферийно по отношению к застройке;
* дальнейшее развитие сети всех существующих видов транспорта.

Таблица 2.18

Категория дорог и улиц

| **№**  **п/п** | **Категория улиц и дорог** | **Расчётная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **Наибольший продольный уклон, %** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улицы и дороги местного значения:   * улицы в жилой застройке; * улицы и дороги научно – производственных, промышленных и коммунально-складских районов; * парковые дороги | 40  30  50  40  40 | 3,00  3,00  3,50  3,50  3,00 | 2-3\*  2  2-4  2  2 | 90  50  90  50  75 | 70  80  60  70  80 | 1,5  1,5  1,5  1,5  - |
| 2 | Проезды:   * основные * второстепенные | 40  30 | 2,75  3,50 | 2  1 | 50  25 | 70  80 | 1,0  0,75 |
| 3 | Пешеходные улицы:   * основные * второстепенные | -  - | 1,00  0,75 | по расчёту  то же | -  - | 40  60 | по проекту  то же |

***Общественный транспорт***

Общественный внутренний транспорт в сельском поселении Кедровый не целесообразен в связи с небольшим размером населённых пунктов. Связь п. Кедровый с районным и окружным центром (г. Ханты-Мансийск) осуществляется:

- речным транспортом по рекам Обь и Иртыш (около 100 км);

- по автозимнику до автодороги Нягань - Ханты-Мансийск;

- в переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение.

Связь с. Елизарово с центром поселения, п. Кедровый, и с районным центром, г. Ханты-Мансийск, осуществляется летом речным транспортом по реке Обь (около 80 км), зимой автомобильным транспортом по автозимнику. В переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной инфраструктуры обеспечит повышение качества услуг, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры муниципального образования.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2037 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
8. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» в редакции Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9.10.2013 № 418-П (с изменениями на 18.08.2017).
9. Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 г. № 101-рп (с изменениями на 09.06.2017) «О стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года».
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 04.08.2017 года).
11. Постановление правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 года № 506-п «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (с изменениями на 15.09.2017 года).
12. Решение думы Ханты-Мансийского района от 21.03.2008 № 283 «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского района».
13. Генеральный план сельского поселения Кедровый Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета муниципального образования о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ** СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Кедровый указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Кедровый предусматривается развитие транспортной инфраструктуры до 2037 года.

***Демографический прогноз***

Прогноз численности населения, численность собственных трудовых ресурсов и предполагаемая численность занятого в экономике населения представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов сельского поселения Кедровый по этапам планирования

| **Показатель** | **Население всего, чел.** | | **Трудовые ресурсы, чел.** | | **Заняты в экономике, чел.** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2027 г.** | **2037 г.** | **2027 г.** | **2037 г.** | **2027 г.** | **2037 г.** |
| п. Кедровый | 1122 | 1155 | 562 | 578 | 542 | 558 |
| с. Елизарово | 358 | 369 | 179 | 185 | 173 | 178 |
| СП Кедровый | 1480 | 1524 | 741 | 763 | 715 | 736 |

Численность детей (постоянное население) в школьном и дошкольном возрастах в селе представлена ниже.

Таблица 3.2

Прогноз численности населения в дошкольном возрасте (0-6 лет) в с. Кедровый

| **Населённый пункт** | **2017 г., чел.** | **Первая очередь, 2027 г., чел.** | **Расчётный срок, 2037 г., чел.** |
| --- | --- | --- | --- |
| п. Кедровый | 100 | 117 | 120 |
| с. Елизарово | 25 | 29 | 30 |
| СП Кедровый | 125 | 146 | 150 |

Таблица 3.3

Прогноз численности населения в школьном возрасте (7-17 лет) в п с. Кедровый

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Населённый пункт** | **2017 г., чел.** | **Первая очередь, 2027 г., чел.** | **Расчётный срок, 2037 г., чел.** |
| п. Кедровый | 115 | 135 | 139 |
| с. Елизарово | 48 | 56 | 58 |
| СП Кедровый | 163 | 191 | 197 |

В динамике численности населения сельского поселения Кедровый в школьном и дошкольном возрастах наблюдаются примерно те же тенденции, что и в динамике численности всего населения.

***Жилищный фонд***

По состоянию на 01.01.2017 жилищный фонд сельского поселения Кедровый включал в себя 31 547,1 м2 общей площади, в том числе:

* муниципальный – 13 237,3 м2 (42%);
* частный – 18 309,8 м2 (58%).

По итогам 2016 года обеспеченность жильём в поселении в целом на одного человека составляет 24,9 м2. Средняя обеспеченность населения жильём на одного жителя имеет тенденцию к повышению – за 2012 год в среднем на одного жителя здесь приходилось 23,0 м2 общей жилой площади. Таким образом, за последние 5 лет, средняя обеспеченность населения жильём на одного жителя выросла на 1,9 м2 площади жилищ или на 8,3%. Рост, при этом, преимущественно произошёл за счёт снижения численности населения.

Таблица 3.4

Динамика площади жилого фонда поселения

| **Наименование МО** | **Годы** | | | | | **Темп роста, 2016/2012 гг.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |  |
| п. Кедровый | 22 221,20 | 23 701,20 | 23 188,50 | 22 407,60 | 22 419,30 | 100,89% |
| с. Елизарово | 8926,6 | 9394,6 | 9345,9 | 9118 | 9127,8 | 102,25% |
| СП Кедровый | 31 147,80 | 33 095,80 | 32 534,40 | 31 525,60 | 31 547,10 | 101,28% |
| ИТОГО по району | 377 740,70 | 400 307,60 | 420 186,40 | 418 306,30 | 423 818,20 | 112,20% |

Таблица 3.5

Структура жилого фонда сельского поселения и Ханты-Мансийского района (без межселенной территории)

| **Наименование сельского поселения** | **Общая площадь жилого фонда, м2** | **Многоквартирные дома, ед.** | **Индивидуальные дома, ед.** | **Ветхий фонд** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **площадь, м2** | **доля, %** |
| п. Кедровый | 22 419,30 | 90 | 111 | 899,6 | 4,01% |
| с. Елизарово | 9 127,80 | 49 | 44 | 593,3 | 6,50% |
| СП Кедровый | 31 547,10 | 139 | 155 | 1 492,9 | 4,73% |
| ИТОГО по району | 423 818,20 | 1370 | 1824 | 46 794,0 | 11,04% |

На территории района жилищно-коммунальные услуги оказывает предприятие МП «ЖЭК-3» (многопрофильное предприятие).

Таблица 3.6

Обеспеченность специальной техникой предприятий ЖКХ, 2017 г.

| **Наименование сельского поселения** | **Предприятие ЖКХ** | **Ассенизационная машина, ед.** | **Прочая техника** |
| --- | --- | --- | --- |
| СП Кедровый | МП «ЖЭК-3» | Урал-5666-112, 1 ед. | АТЗ-6,5-4320 Б водовозка, Газ-3309 мусоровоз, ЭО-2621 экскаватор, ДЗ-162 ДТ-75 МК2 бульдозер, МТЗ-82 трактор, MT3-1523 трактор |

Таблица 3.7

Обеспеченность жилой площади централизованными коммунальными услугами, 2016 г.

| **Наименование населённого пункта/территории** | **Центральный водопровод** | | **Центральное водоотведение** | | **Центральное теплоснабжение** | | **Центральное газоснабжение** | | **Напольные электроплиты** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **площадь, м2** | **доля, %** | **площадь, м2** | **доля, %** | **площадь, м2** | **доля, %** | **площадь, м2** | **доля, %** | **площадь, м2** | **доля, %** |
| п. Кедровый | 8071,7 | 25,59% | 0 | 0,00% | 6776,6 | 21,48% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| с. Елизарово | 1038,3 | 3,29% | 0 | 0,00% | 479 | 1,52% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| СП Кедровый | 9110 | 28,88% | 0 | 0,00% | 7255,6 | 23,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Итого по району | 210,99 | 49,78% | 115,89 | 27,34% | 153,64 | 36,25% | 180,64 | 42,62% | 57,19 | 13,49% |

В Ханты-Мансийском районе установлен 100%-ный уровень платежей граждан на все жилищно-коммунальные услуги. Уровень собираемости платежей за 2016 год составил 96%, сохранившись на уровне 2015 года.

Решение жилищной проблемы населения является одной из ключевых задач для любого уровня государственной власти. Так, в сельском поселении Кедровый не менее 38 жилых домов имеют высокую степень износа. Граждане, проживающие в таких жилых домах на праве собственности или по договору социального найма, в большинстве случаев, не в состоянии самостоятельно улучшить жилищные условия.

Кроме того, в очереди нуждающихся в улучшении жилищных условий на территории сельского поселения Кедровый состоит 7 семей.

Для реализации мероприятий по строительству жилых помещений на территории сельского поселения Кедровый необходима подготовка площадок под строительство. Данное мероприятие создаст благоприятные условия для привлечения застройщиков к строительству качественного и комфортного жилья эконом-класса.

На территории сельского поселения Кедровый действуют программы развития жилищного строительства:

1. «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»;
2. Подпрограмма «Обеспечение жильём молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы»;
3. Муниципальная программа «Улучшение жилищных условий жителей Ханты-Мансийского района на 2014‑2019 годы»;
4. Муниципальная программа «Подготовка перспективных территорий для развития жилищного строительства Ханты-Мансийского района на 2014‑2019 годы»;
5. Муниципальная программа «Улучшение жилищных условий жителей сельского поселения Кедровый на 2017-2019 годы».

Реализация данных программ направлена на увеличение обеспеченности жителей района жилой площадью за счёт проведения планомерных мероприятий и в строительстве (рост ввода жилья), и в обеспечении градостроительной деятельности (снос ветхого жилья, подготовка и софинансирование проектов планировки и застройки территорий сельских поселений).

Кроме того, для развития жилищного строительства администрацией поселения разработана «дорожная карта» по обеспечению граждан земельными участками для индивидуального жилищного строительства (Постановление администрации сельского поселения Кедровый от 15.11.2016 № 21).

Так предприятиями Ханты-Мансийского района за январь‑ноябрь 2016 года выполнено строительных работ и оказано услуг собственными силами по чистому виду деятельности «Строительство» на сумму 1 677 млн. рублей или 97,4% в сопоставимых ценах к уровню соответствующего периода 2015 года.

За 2016 год введено 530,7 м2 жилья, что на 305,6 м2 больше, чем в 2015 году (225,1 м2).

Перечень строек и объектов, подлежащих строительству (реконструкции, модернизации) на территории Ханты-Мансийского района на 2016 год и плановый период до 2018 года, утверждён Распоряжением администрации Ханты-Мансийского района от 30.12.2015 № 1718-р.

Проблема развития жилищного строительства связана с природно-климатическими условиями в поселении. Низкие зимние температуры, заболоченность почвы усложняют проведение работ, диктуют применение строительных материалов особого качества и специфических строительных технологий. Также проблема развития жилищного строительства обусловлена особенностями транспортной инфраструктуры: доставка грузов в определённый период и определёнными видами транспорта (наличие навигационного периода, отсутствие круглогодичного сообщения со многими населёнными пунктами). Такое положение повышает цену стройматериалов и увеличивает стоимость и сроки строительства новых объектов и проведение ремонтных работ, что приводит к повышению удельного веса зданий старой постройки и зданий, находящихся в ветхом состоянии.

В прогнозируемом периоде необходимо осуществить качественное изменение строящегося и реконструируемого жилища:

* необходимо полное благоустройство жилья для создания благоприятной среды проживания высокого качества;
* необходимо наращивание темпов жилищного строительства и инженерного
* благоустройства всего жилого фонда;
* для решения жилищной проблемы, а также учитывая ограниченные возможности бюджетного финансирования строительства, необходимо активное вовлечение в эту сферу средств дольщиков, средств крупных компаний, осуществляющих деятельность на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, вовлечения частных инвесторов, развитие ипотечного кредитования при условии создания благоприятного инвестиционного климата;
* важно учитывать при размещении различных типов жилья (социальное, коммерческое, частное) материальные возможности населения;
* переход к проектированию и строительству энергоэффективных домов из экологически чистых материалов и конструкций;
* расширение строительства частных жилых домов;
* комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, обеспечивающее доступность жилья для граждан, безопасность и комфортные условия проживания в нем;
* участие в подпрограммах «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и «Обеспечение жильём молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы»;

Критериями комплексного решения жилищной проблемы, реконструкции и развития жилых территорий, формирования благоприятной жилой среды являются:

* повышение уровня жилищной обеспеченности в соответствии с нормативной потребностью в жилье;
* обеспечение рационального расселения жителей и приведение состава квартир в соответствие с демографической структурой семей;
* приведение потребительских характеристик жилищного фонда в соответствие с потребностями населения;
* ликвидация в течение расчётного срока аварийного и ветхого жилья, вынос жилого фонда из санитарно-защитных зон предприятий;
* повышение качества и комфортности, полное благоустройство домов, при комбинированном решении локального и централизованного инженерного обеспечения жилья, в зависимости от типов и районов застройки и при обязательном соблюдении правил энергосбережения;
* увеличение архитектурного и средового многообразия, благоустроенности и комфортности жилых территорий;
* повышение степени сохранности и содержания жилищного фонда в соответствие с действующими техническими условиями и требованиями.

***Культурное и социально-бытовое обслуживание населения***

В развитие существующей системы культурно-бытового обслуживания проектом генерального плана предусмотрено размещение новых объектов на вновь застраиваемых территориях в соответствии с расчётом учреждений социально-культурно-бытового обслуживания, отдыха и оздоровления населения.

В условиях рыночных отношений, при организации системной сети обслуживания населения учитываются следующие принципы:

* соответствие параметров сети обслуживания - потребительской активности населения;
* в реальной посещаемости предприятий обслуживания;
* покупательского спроса товара;
* организация центров обслуживания населения на наиболее оживлённых участках населенных пунктов.

Оценка социальной сферы сельского поселения Кедровый приведена в разрезе социально значимых объектов образования, здравоохранения, социального обеспечения, культуры, спорта и пожарной охраны.

В генеральном плане выделены так называемые социально нормируемые отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами. Соблюдение норм обеспеченности этих отраслей требует строгого контроля.

К социально нормируемым отраслям относятся: детское дошкольное воспитание, среднее школьное образование, здравоохранение, социальное обеспечение, культура и спорт, которые функционируют за счёт бюджетных дотаций.

Развитие других отраслей будет происходить по принципу сбалансированности спроса и предложения. При этом спрос на те или иные виды услуг будет зависеть от уровня жизни населения, который в свою очередь определится уровнем развития экономики страны и региона в целом.

***Транспорт***

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов регионального и местного значения в сельском поселении Кедровый:

– ремонт внутрипоселковых дорог.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории сельского поселения Кедровый.

* 1. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Кедровый, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.8

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2037 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.9

Показатели деятельности водного транспорта до 2037 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 3.10

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2037 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Всего вылетов | выл. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - самолетных | выл. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Обработано груза | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 3.11

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый до 2037 года представлены в таблице 3.12.

Таблица 3.12

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2037 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | |
| *Число транспортных пересадочных узлов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число остановочных площадок* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| **Пешеходное и велосипедное движение** | | | | | | | |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 | 30 |
| Вариант 2 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 40 | 50 |
| Вариант 3 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| **Воздушный транспорт** | | | | | | | |
| *Число вертолетных площадок* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Вариант 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Вариант 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Взлетно-посадочная полоса* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** | | | | | | | |
| *Число причалов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Число дебаркадеры (устанавливаются на период навигации)* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | | | |
| *Число вокзалов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число станций* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

В сельском поселении Кедровый, протяженность дорог составляет 20,509 км.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри села Кедровый предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории сельского поселения Кедровый.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Кедровый до 2037 года представлен в таблице 3.13.

Таблица 3.13

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2037 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Вариант 1 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 |
| Вариант 2 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 |
| Вариант 3 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Кедровый основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2037 года, представлены в табл. 3.14.

Таблица 3.14

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2037 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Автотранспортных средств | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 76 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Кедровый до 2037 года представлены в таблице 3.15.

Таблица 3.15

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности

На территории сельского поселения Кедровый не целесообразно развивать ИТС, т.к. населенные пункты не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Кедровый стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Авиационный транспорт:

* в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
* строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров.

1. Автомобильный транспорт:

* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

1. Речной транспорт:
   * поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.
2. Пешеходное и велосипедное движение:

* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Вариант 3 (экономически обоснованный)** | **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** | **Вариант 1 (базовый)** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 5 | 50 | 80 |
| 2 | Общая протяженность дорог | км | 20,509 | 20,509 | 20,509 |

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
      1. Автомобильный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Водный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Воздушный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Железнодорожный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Строительство остановочных комплексов, 1 ед. | 2022-2027 |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня дорог сельского поселения Кедровый, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения, таблица 5.2.

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию сети дорог

| **Мероприятие** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Паспортизация дорог | 2018-2019 |
| Ремонт внутрипоселковых дорог, протяженность 20,509 км | 2018-2037 |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Приобретение и установка дорожных знаков | 2018-2021 |
| Дислокация дорожных знаков | 2019-2021 |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения Кедровый не планируются, ввиду их нецелесообразности.

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.2

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2019-2037 |
| Мониторинг реализации программы | 2018-2037 |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Федерального, окружного, районного, местного бюджетов и с привлечением средств внебюджетных источников.

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **Мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** | | | | | | | | | |
| Строительство остановочных комплексов, 1 ед. | Бюджет сельского поселения | 40 |  |  |  |  |  | 40 |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | |
| Паспортизация дорог | Бюджет сельского поселения | 100 |  | 100 |  |  |  |  |  |
| Ремонт внутрипоселковых дорог, протяженность 20,509 км | Окружной бюджет, районный бюджет, бюджет сельского поселения | 200000 |  |  | 20000 | 20000 | 20000 | 80000 | 60000 |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** | | | | | | | | | |
| Приобретение и установка дорожных знаков | Бюджет сельского поселения | 50 |  | 50 |  |  |  |  |  |
| Дислокация дорожных знаков | Бюджет сельского поселения | 60 |  |  | 60 |  |  |  |  |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** | | | | | | | | | |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Бюджет сельского поселения | 100 |  |  | 30 |  |  | 35 | 35 |
| Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** | | **200350** |  | **150** | **20090** | **20000** | **20000** | **80075** | **60035** |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество взлетно-посадочных полос, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество аэропортов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Железнодорожных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | - | - |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения велосипедов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие сети дорог, км | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 | 20,509 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – сегмент речной транспорт | Число причалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Лодочная станция | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число дебаркадеров (устанавливаются на период навигации) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Кедровый Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2037 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления сельского поселения Кедровый в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Организация контроля за реализацией программы***

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является Администрация сельского поселения Кедровый.

Управление реализацией Программы - Администрация сельского поселения Кедровый.

Координатором реализации Программы является Администрация сельского поселения Кедровый, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на администрацию сельского поселения Кедровый.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления администрации сельского поселения Кедровый.

***Механизм обновления программы и внесения изменений***

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией сельского поселения Кедровый по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Кедровый.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЕДРОВЫЙ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

на 2017-2037 годы

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация сельского поселения Кедровый**

Юридический адрес: 628544, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский р-н, пос. Кедровый, ул. Ленина, д. № 9А

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава сельского поселения Кедровый** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Воронов И.Г.** |